



VKN 300

Műszaki adatlap - 2011. december

VKN 300



ALFA ROMEO 159*, BMW 3 (E46, E90) X5, CITROEN C3, FIAT Doblo, Multipla, Stilo*, FORD Focus, C-Max, Mondeo III, Mondeo IV, Transit EY*, Transit TT9*

* A célszorszám használata nem feltétlenül szükséges



ÁLTALÁNOS

Egyes gépjárművekhez, mint pl. a 2006-os modellévű Peugeot 307 1.6 Hdi, vagy a BMW 320D, a járműgyártók egy új típusú segédberendezés hajtószíjat, a rugalmas szíjat fejlesztették ki. Előnye, hogy nem szükséges hozzá szíjlesztő, ezért hely- és költségtakarékosabb.

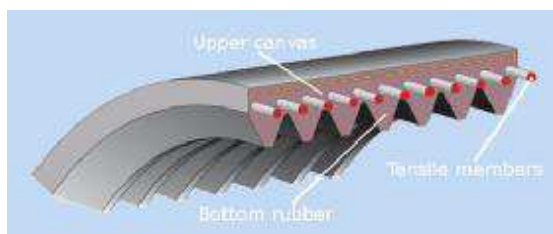


KIALAKÍTÁS - KONCEPCIÓ

Ránézésre a rugalmas szíjak nem különböznek a normál multi-V szíjaktól, de az anyaguk teljesen más:

- Multi-V szíj: poliészter szálak
- Rugalmas szíj: poliamid szálak, melyek rugalmasak, de nagy szakítószilárdságúak

A rugalmas szíj feszítettsége a belső poliamid szálak rugalmas alakváltozásából adódik.



Multi-V szíj



Rugalmas szíj



VKN 300

Műszaki adatlap - 2011. december

VKN 300



FIGYELEM: Ha a rugalmas szíj helyett egy multi-V szíj kerül felszerelésre, akkor annak feszessége (a szíjfeszítő hiánya miatt) nem lesz megfelelő, ebből kifolyólag a segédberendezések (generátor, szervoszivattyú, légkondicionáló-kompresszor) nem fognak megfelelően működni.

CÉLSZERSZÁM A RUGALMAS SZÍJHOZ – VKN 300

A rugalmas szíj felszereléséhez megfelelő, járműgyártó (OE) által ajánlott eszköz szükséges, ellenkező esetben nagy a valószínűsége, hogy a felszerelés során a szíj megsérül (lásd az 1. sz. képet), ami erősen csökkenti az élettartamát.



1. sz. kép

Kaphatóak a piacon a rugalmas szíj felszereléséhez szükséges célszerszámok (a járműgyártók is forgalmazznak ilyet), de ezek általában csak egyszer használhatóak fel, és nem is érhetőek el az összes rugalmas szíj alkalmazáshoz.

Az egyszerűbb és költséghatékonyabb javítás érdekében az SKF kifejlesztett egy univerzális célszerszámot, mely a legtöbb alkalmazáshoz használható. Ez előnyös az ügyfél és a javítást végző részére is.

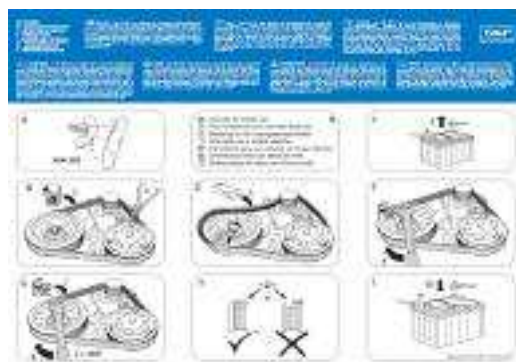


VKN 300

Műszaki adatlap - 2011. december

VKN 300

Az SKF a VKN 300 célszerszámot egy erős műanyag dobozban szállítja, mely tartalmazza a használati útmutatót is (2. sz.kép).



2. sz. kép

HOGYAN HASZNÁLJUK A VKN 300 CÉLSZERSZÁMOT?

- Az SKF a VKN 300 célszerszámot úgy tervezte meg, hogy könnyen felszerelhető legyen a főtengely ékszíjtárcsájára. Ez egy fontos különbség az egyéb hasonló szerszámokkal szemben.
- A csavar hossza lehetővé teszi, hogy a lehető legtöbb gépjárművön lehessen alkalmazni.
- **A VKN 300 legnagyobb előnye:** A rugalmas szíjat mechanikusan rögzíti a helyén, az egyéb hasonló szerszámok esetében ehhez legalább 3 kéz szükséges!

Az SKF további előnyei:

- Nem kell leszerelni a főtengely ékszíjtárcsát
- A szerelési lépéseket rajzok mutatják
- Könnyű felszerelhetőség
- Széleskörű alkalmazhatóság (rugalmas szíjjal felszerelt gépjárművek több mint 80%-ához megfelelő)
- Árelőny az egyéb hasonló szerszámokkal szemben.



VKN 300

Műszaki adatlap - 2011. december

VKN 300

SZERELÉSI ÚTMUTATÓ 2006-os modellévű Peugeot 307 1.6 Hdi (110 Le) motorshoz, légkondicionálással:

Erre a motorra egy vezetőgörgő is fel van szerelve. SKF cikkszámok: VKMV 6SK1090 + VKN 300. A megfelelő VKMA készlet (beleértve a fémből készült alkatrészeket is) hamarosan rendelhető lesz.

1. Csatlakoztassa le az akkumulátor negatív pólusát Távolítsa el a jobb első keréknél lévő műanyag dobbetétet.
2. Vágja el a régi rugalmas szíjat, és vegye ki. A főtengely ékszíjtárcsa mellett balra lévő érzékelő csatlakozóját vegye le (lásd a 3. sz. képet). A teljes javítás érdekében cserélje ki a vezetőgörgőt is.



3. sz. kép



VKN 300

Műszaki adatlap - 2011. december

VKN 300

3. Tegye rá a rugalmas szíjat a főtengeley szíjtárcsára, és rögzítse azt a VKN 300 célszerszámmal, meghúzva annak állítható csavarját (lásd a 4. sz. képet).



4. sz. kép

4. Forgassa el a főtengeleyt az óramutató járásával megegyezően, miközben a rugalmas szíjat kézzel felvezeti a feszítőgörgőre (lásd az 5. sz. képet).
5. Távolítsa el a VKN 300 célszerszámot.
6. Forgassa körbe kétszer a motort.
7. Győződjön meg arról, hogy a rugalmas szíj megfelelően helyezkedik el az összes szíjtárcsán (generátor-, főtengeley-, légkondicionáló kompresszor és vezetőgörgő).



VKN 300

Műszaki adatlap - 2011. december

VKN 300

8. Az érzékelő csatlakozóját és a műanyag dobbetétet tegye vissza, majd csatlakoztassa az akkumulátor negatív pólusát.



5. sz. kép





VKN 300

Műszaki adatlap - 2011. december

VKN 300

SKF RUGALMAS SZÍJ KÍNÁLAT

Kit	Main car maker	Main model
VKMV 6SK1090	CITROEN	C3
VKMV 6SK780	CITROEN	C3
VKMV 5SK690	FORD	Fiesta V
VKMV 6SK1019	FORD	Fiesta V
VKMV 6SK1042	FORD	Fiesta V
VKMV 4SK711	FORD	Mondeo III
VKMV 4SK810	BMW	3 E90
VKMV 4SK895	BMW	3 E46
VKMV 4SK836	BMW	X5
VKMV 4SK922	FORD	Transit TT9
VKMV 4SK830	BMW	5 E60
VKMV 6SK873	FORD	Transit TT9
VKMV 4SK917	FIAT	Stilo
VKMV 4SK1022	FIAT	Doblo
VKMV 4SK924	FIAT	Multipia
VKMV 4SK790	BMW	3 E90
VKMV 5SK926	FIAT	Doblo
VKMV 6SK831	FORD	Transit EY
VKMV 5SK711	FORD	Focus C-max
VKMV 4SK824	BMW	7 E66
VKMV 5SK595	ALFA	159
VKMV 4SK663	FIAT	Stilo
VKMV 3SK977	ALFA	159
VKMV 6SK1029	FORD	Mondeo IV



VKN 300

Műszaki adatlap - 2011. december

VKN 300

SKF ref	VKN 300 Y/N
VKMOV 6SK1090	Y
VKMOV 6SK780	Y
VKMOV 5SK690	Y
VKMOV 6SK1019	N (tool 2010)
VKMOV 6SK1042	N (tool 2010)
VKMOV 4SK711	Y
VKMOV 4SK810	Y
VKMOV 4SK895	Y
VKMOV 4SK836	Y
VKMOV 4SK922	Y*
VKMOV 4SK830	N (tool 2010)
VKMOV 6SK873	Y *
VKMOV 4SK917	No info
VKMOV 4SK1022	Y
VKMOV 4SK924	Y
VKMOV 4SK790	Y
VKMOV 5SK926	Y
VKMOV 6SK831	Y*
VKMOV 5SK711	Y
VKMOV 4SK824	N (tool 2010)
VKMOV 5SK595	Y*
VKMOV 4SK663	Y*
VKMOV 3SK977	N (tool 2010)
VKMOV 6SK1029	Y

* A célszerszám használata nem feltétlenül szükséges



VKN 300

Műszaki adatlap - 2011. december

VKN 300

Y: IGEN

NO: NEM

(tool 2010): (2010-es célszerszám)



© Az SKF az SKF Csoport bejegyzett védjegye.

© SKF Csoport 2011

A jelen kiadvány tartalma a kiadó szerzői joga által védett, annak írásos engedélye nélkül sem részben, sem egészben nem reprodukálható. A jelen kiadvány által tartalmazott információ pontosságáért a kiadó minden erőfeszítést megtett, és nem vállal felelősséget semmilyen közvetlen vagy közvetett kárért vagy veszteségért, amely a jelen információ felhasználásából keletkezett.

